



# DEVínskonovoveský EXpres

informačný  
spravodajca  
občanov  
mestskej časti  
DEVÍNSKA NOVÁ VES

9. – 10. týždeň

24.2. 2012

Ročník: XXII.

Číslo: 3

bezplatne

## Príhovor vydavateľa

Už neverím, že politika je panské huncuctvo. Je to horšie. Hlavne teraz pred voľbami (a je to jedno či sú parlamentné alebo iné) sme svedkami čudných a prečudesných praktík, nie férovej súťaže, alebo bojov, ale, ako nás presvedčajú a dúfam aj presvedčili, najmä neférových podpásových praktík. Preto mnohí nechcú absovovať „posedenie“ na detektore lži, nielen, pre pošmyknutie, ktoré sa dajú pochopiť, ospravedlniť, odčiniť, skôr pre dosiaľ utajené prehrešky, ktoré v prvopočiatoch možno vyzerali nevinne, prerástli a...

Či nie sme svedkami hier, či úsilí o vyšachovanie hráčov z postov (politických) len preto, aby mohli naskočiť naši favoriti (je to veru v...veselé), priatelia, kamaráti, rodina... Len potom budeme môcť... stavať, budovať, rozdávať, pridelovať...

Jednoducho vidiny úspechov a prospachov formujú i deformujú. Nie sú to hľadania spolupráce v prospech (niečoho, niekoho), skôr proti niečomu a niekomu.

Nuž, čo už. Svedectvá vypovedávajú občas oneskorene. Aj vydavateľ Devexu teraz čelí obvineniu, že porušuje normy. Nemôže zastávať funkciu poslanca a zároveň dostávať odmenu za prácu kronikára. Viac sa k tejto „kauze“ vyjadriť po došetrení.

Vydavateľ

devex@ba.netlab.sk

V čísle:

- 1 Primátor Ftáčnik v DNV a vo VW SK
- 2 Preprava výrobkov VW SK • Cyklomost už mieri k stredu rieky • Anketa 3 a 7 platená inzercia 4 Kultúra 5 Spoločenská kronika • Krst učebnice • Fauna a flóra rieky Moravy
- 6 Zastávky MHD • Inzercia 8 Z policajného zápisníka • Cez naše Múrnice



## Primátor Milan Ftáčnik navštívil Volkswagen Slovakia

Bratislava, 13. február 2012 – Bratislavský primátor Milan Ftáčnik navštívil devínskonovoveský závod Volkswagen Slovakia (VW SK). S vedením spoločnosti diskutovali o plánoch rozvoja závodu a dopravnej situácii v západnej časti mesta.

Volkswagen Slovakia sa rozvíja a rozširuje produkciu i jej hĺbku. Len pred nedávnom začal s výrobou nových mestských vozidiel, položil základ novej lisovne a tiež plánuje ďalšie investície do produkcie. „Sme súčasťou Bratislavy a Devínskej Novej Vsi už viac ako 20 rokov. Náš zámer preinvestovať v najbližších rokoch približne 1,5 miliardy eur poukazuje na náš postoj k Slovensku. Spolupráca a podpora zo strany samosprávy je pre nás preto veľmi dôležitá,“ uviedol Albrecht Reimold, predseda predstavenstva VW SK.

Rastúci objem výroby i jej rozmanitosti s odštartovaním produkcie nových mestských modelov, SUV vozidiel, či prevodoviek dáva prácu tisíciam ľuďom nielen v Bratislave, ale aj v jej okolí. „Investície do budúcnosti a konkurencieschopnosti nám pomôžu tieto miesta nielen udržať, ale priniesť aj ďalšie. A to s využitím najmodernejších technológií ohľaduplných k životnému prostrediu,“ povedal A. Reimold. „Zaoberali sme sa kľúčovými

(Pokračovanie na strane 5)

## KRÁTKE SPRÁVY » »

### INFORMÁCIE PRE STAVEBNÍKOV realizujúcich zatepľovanie bytových domov, týkajúce sa ochrany chránených živočíchov

Stavebník, resp. ním poverená osoba (projektant, správca budovy a pod.) je povinný pred realizáciou stavebných úprav požiadať o informáciu (záväznú stanovisko) štátny orgán ochrany prírody a krajiny za účelom potvrdenia alebo vylúčenia výskytu chránených druhov živočíchov v budove. V prípade potvrdenia výskytu chránených živočíchov a ich úkrytov v budove je stavebník povinný podľa § 3 ods. 4 zákona o ochrane prírody a krajiny na vlastné náklady vykonať opatrenia smerujúce k predchádzaniu alebo obmedzovaniu poškodzovania chránených živočíchov a ich úkrytov (podľa posudku vypracovaného odborne spôsobilou osobou, vrátane kompenzačných opatrení).

Bližšie informácie k uvedenej problematike sú uvedené na stránke: [www.devinskanovaves.sk/zivotne-prostredie/oznamy-pre-zp/informacie-pre-stavebnikov](http://www.devinskanovaves.sk/zivotne-prostredie/oznamy-pre-zp/informacie-pre-stavebnikov).

Úzavierka dnešného čísla bola 17.2. 2012  
Úzavierka nasledujúceho čísla bude 2.3. 2012, číslo vyjde 9.3. 2012.

## Väčšina vyrobených vozidiel Volkswagen Slovakia pôjde po železnici

- Spustenie unikátneho nakládkového systému
- Investícia vo výške 2,8 milióna eur
- 70 % vozidiel bude transportovaných po železnici

Bratislava, 15. február 2012 – Volkswagen Slovakia (VW SK) otvoril rozšírené železničné distribučné centrum. Do zvýšenia počtu koľajových tratí a úprav nakládkových plošín a rámp spoločnosť investovala 2,8 milióna eur. Rozšírenie kapacít umožní, exportovať väčšinu vyrobených vozidiel po železnici

Zvyšovanie produkčných kapacít vozidiel bratislavského závodu VW SK si vyžiadalo aj rozšírenie exportných kapacít. V distribučnom železničnom centre závodu pribudli štyri koľajiská, ich celkový počet tak vzrástol na 7. Skonštruovaná tu bola unikátna dvojúrovňová rampa, ktorá zrýchľuje nakladenie vozidiel oproti tradičnému spôsobu až trojnásobne.

Systém totiž eliminuje sklápanie podlaží na každom vagóne súpravy a vozidlá tak môžu byť transpor-

tované plynulo na celé vlakové súpravy.

„S rastúcou produkčnou kapacitou bude stúpať aj podiel vyrobených vozidiel, ktoré budú opúšťať náš závod po železnici. Odtiaľ budeme odosielať až 70 % vyprodukovaných vozidiel nákladnými vlakmi,“ povedal Albrecht Reimold, predseda predstavenstva VW SK.

Špecifikom stavby je aj jej vysoká prispôsobivosť. Disponuje totiž vyrovnávacími mostíkmi, ktoré umožňujú prijímať rôzne typy vagónov s odlišnými výškami podlaží. Z hľadiska ochrany zdravia pri práci tu zasa boli nainštalované unikátne zábradlia. Vozne na prepravu vozidiel totiž v spodnej časti nemajú zábradlie. Vo vzdialenosti len 20 cm od plochy vagóna, v tesnej blízkosti koľajiska, tu preto boli nainštalované špeciálne zábradlia. Vo výške na úrovni ruky človeka umožňujú pracovníkom logistiky bezpečnejší a pohodlnejší pohyb a zamedzujú zošmyknutie.

vm

## Cyklomost stav prác január, február 2012



## Už blízko k stredu

Začiatkom roku začala montáž na rakúskej strane nad pevninou, do pondelka 20.2.2012 by mal byť osadený posledný kus ocelevej konštrukcie k rieke Morava, ktorý je už súčasťou 180 m dlhého mosta nad riekou Morava.

Zároveň prebieha dovoz ocelevej konštrukcie z jednotlivých výrobní do MČ Bratislava – Devínska Nová Ves na predmontážne



pracovisko, aby sa mohla začať montáž časti 180m dlhého mosta nad riekou Morava aj z nášho brehu.

Mrazy a ľadochody neumožnili doteraz začať práce v rieke a nad riekou Morava. Začínáme aj v MČ Bratislava – Devínska Nová Ves montáž suchej časti 180 m dlhého

mosta smerom k rieke. Pokiaľ bude dobrá prognóza počasia, budeme pokračovať prípravu montáže v rieke Morava potrebnej na osadenie strednej časti 180m mosta. Jedná sa o najnáročnejšiu etapu celej výstavby Cyklomosta.

Ing. arch. Milan Beláček

ŠKODA



## ŠKODA Handy ZŤP centrum otvorené Auto Valušek, Bratislava

- Predaj, úprava a servis motorových vozidiel pre ZŤP
- Technické poradenstvo
- Ekonomické konzultácie (Úrad práce a sociálnych vecí)
- 24 hodinová asistenčná služba **0903 115 115**
- Call centrum **0800 102 103**

www.valusek.sk  
predaj@valusek.sk  
02/6920 2331



Allianz  
Slovenská poisťovňa  
VOLKSWAGEN  
FINANČNÉ SLUŽBY



ŠKODA Handy ZŤP

Vážení respondenti, milí spoluobčania, dovoľujem si Vás touto cestou osloviť a požiadať o spoluprácu pri prieskume Vašich názorov o ďalšom rozvoji mestskej časti Devínskej Novej Vsi vyplnením priloženého dotazníka.

## ANKETA

Takto oslovuje študentka TNUAD, Fakulty sociálno-ekonomických vzťahov, občanov v dotazníku, ktorý tvorí prílohu niektorých novin tohto vydania. Jeho súčasťou je aj otázka statickej dopravy. S dovolením autorov sme vybrali túto tému do dnešného čísla. Odpovede, alebo vyplnený dotazník môžete poslať aj do Devexu: Kalištná 9, Bratislava 841 07, alebo: devex@ba.netlab.sk

- 1. Riešenie problémov v statickej doprave – parkovaní Vlastníte (ako FO alebo PO so sídlom v DNV) auto?**  
a) Áno b) Nie Ak áno, tak koľko? .....
- 2. Parkujete na pozemku MČ DNV (na verejnom priestranstve)?**  
a) Áno b) Nie
- 3. Súhlasili by ste s primeraným poplatkom za parkovanie na pozemku MČ DNV (na verejnom priestranstve) a so založením "parkovacieho fondu", z ktorého by sa hradili všetky investičné procesy na zlepšenie parkovania v DNV?**  
a) Áno b) Nie
- 4. Mali by ste záujem o miesto v parkovacom dome (vnútroblokovom alebo okrajovom) ak by bol za rovnaký poplatok ako na parkovisku?**  
a) Áno b) Nie
- 5. Uprednostňujete používanie iných dopravných prostriedkov (peši, in-line, bicykel) pred využívaním motorového vozidla pri preprave v rámci DNV?**  
a) Áno b) Nie

# Právo na slobodné voľby

## nie je ani zďaleka samozrejmosťou, ja voliť pôjdem



Na prelome rokov 2010 a 2011 (áno, viac ako pred rokom) som sa zamýšľal nad tým, čo prinesie obdobie najbližších 4 rokov. Ako novozvolený komunálny politik som mal pred sebou 4 roky práce na úrovni samosprávy, ako člen strany Sloboda a Solidarita som mal pred sebou viac ako trojročné obdobie sledovania naplňovania volebného programu SaS, vývoja zmien v oblasti politickej kultúry, nastavenia protikorupčných mechanizmov, rozvoja hospodárstva a celkového smerovania našej spoločnosti. Rok 2011 sa začal, listy na kalendároch sa obracali, čas plynul. Všetko určitým spôsobom fungovalo, občas to zaškrípalo, ale malo to správny smer. A potom prišiel 11. október 2011. Pre niekoho čierny deň v dejinách Slovenska, pre iných deň radosti a pre zbytok deň škodoradosti. Neverím, že by niekto odignoroval takú udalosť, akou bolo vyslovenie nedôvery vláde Ivety Radičovej. Tej vláde, kde na ministerských kreslách sedeli aj predstavitelia strany SaS. Bol to pre mňa najprv šok, potom obdobie úvah. Dostal som veľa správ od kolegov, známych a aj neznámych ľudí. Niektorí vyslovili obdiv, že strana nezradila svoje zásady, iní nás zase vysmiali, že povolíť vlastnú vládu - to tu ešte nebolo. Bolo veľa povedané a napísané. Za jedným si však stojím. SaS vládu nepovalila. Povalili ju tí, ktorí ju povolíť

potrebovali. Kto? Na túto otázku si odpoviete sami. Ak nie dnes, tak zajtra, možno pozajtra....

Máme tu voľby do NR SR, rok 2012. Sú to predčasné voľby, ako následok určitej situácie, ako dôsledok nekontrolovanej chuti po moci a s tým spojený pád vlády. Je to katastrofa? Nie! Znovuvyjadrenie občanov, vyjadrenie ich dôvery k jednotlivým politickým stranám

a ich predstaviteľom vníman pozitívne. Strana Sloboda a Solidarita vstúpila po voľbách v roku 2010 do stredopravej koalície a za 18 mesiacov svojho pôsobenia, či už v rezortoch, ktoré riadila, alebo v parlamente, plnila svoje sľuby a držala slovo. Naštarovali sme kľúčové reformy v oblastiach práce a sociálnych vecí, súdnictva, hospodárstva, kultúry a v boji proti korupcii. Zrušili sme koncesionárske poplatky pre ľudí, aj pre firmy. Ročne tak ušetrí každá domácnosť približne 50 eur. Od prvého januára 2012 sa zaviedla registrácia živností cez internet a bez poplatku. Bojujeme proti úradnickej byrokracii, projekt Singapuru sto opatreniami na zlepšenie podnikateľského prostredia znižuje malým a stredným podnikateľom administratívnu záťaž o 120 miliónov eur. Prestalo sa kradnúť v štátnych podnikoch, do ktorých sme presadili odborníkov cez výberové konania. Poslancom i manažérom štátnych firiem sme zrušili „zlaté padáky“. Znížili sme platy starostom a primátorom. Zaviedli sme protikorupčné linky na ministerstvách. Presadili sme zverejňovanie právoplatných rozsudkov súdov. Presadili sme rozšírenie údajov pri podávaní majetkových priznaní sudcov. Presadili sme transparentné výberové konania sudcov podľa vopred stanovených kritérií. Išli sme korupcii nekompromisne po

krku - napríklad na Ministerstve obrany SR už boli ľudia za korupciu aj odsúdení. Zvýšili a predĺžili sme materskú. Zvýšili sme rodičovský príspevok a zrušili sme mamičkám nezmyselný zákaz pracovať popri materskej. Zvýšili sme aj príspevok na starostlivosť o dieťa. Zvýšili sme peniaze tým, ktorí to potrebujú - zdravotne postihnutým a odkázaným na opatrovatelstvo. Vďaka SaS už nechcené deti do 6 rokov neskončia v domovoch, ale v profesionálnych rodinách. Sprísnilo sme tresty za týranie zvierat. Navrhli sme zákon, ktorý by zakázal poľovníkom len tak strieľať psy a mačky. Zastavili sme nezmyselnú pôžičku krachujúcemu Grécku. Aj keby sa už vôbec nič neurobilo, za 18 mesiacov je to slušný výkon. Bolo by určite zaujímavé vedieť, čo by sa dalo vymenovať po 48 mesiacoch pôsobenia....

Strana SaS <http://www.strana-sas.sk>, to je slušnosť a zásadovosť v politike. Jediná strana bez komunistov a ŠTBákov. Strana, ktorej voliči si potrpia na česťnosť, slušnosť a zásadovosť v politike, na slobodu jednotlivca a demokraciu, strana s hodnotami. A preto som sa stal jej zakladajúcim členom v roku 2009.

V krátkom období pred voľbami je zvykom dávať sľuby, za ktorými si musí každý stáť a následne robiť odpočet. Veľa cestujem, vidím (to sa proste nedá nevidieť) tváre na politickými stranami prenájatých billboardoch, na billboardoch prenájatých súčasnými politikmi a na billboardoch prenájatých súkromnými osobami - možno budúcimi politikmi. Slová sa na vás valia rôzne... niekto sľubuje možné, iný nemožné, niekto sa len usmieva, iný zase upozorňuje a niekto zase straší. Čakáte zrejme, čo ja vám budem sľubovať - teda ak ste sa dočítali až sem. Nie som ten človek, čo sľubuje a sľubuje a sľubuje. Ja vám môžem dať len jeden sľub - budem tvrdo pracovať. Pracovať na tom, aby sa predvolebný program našej strany Sloboda a Solidarita naplnil do

poslednej bodky. Pracovať na tom, aby ste si nezadali otázku - a na čo som im dal hlas?

Program strany SaS bol pripravovaný skupinami odborníkov, členov našej strany. Už len toto dáva predpoklad, že poslanec za SaS je odborník. Nie je to niekoho kamarát, poprípade sponzor strany, nie je to celebritka, ktorú strana potrebuje len na to, aby získala pre stranu hlas. Program je napísaný prehľadne, odborne a jazykom, ktorému je rozumieť. Tu je link: <http://www.strana-sas.sk/program/16> a verím, že si nájdete čas, aby ste si ho prečítali. Nie je to zabíjanie času....

Nuž na záver. Spôsob, ako dostať ľubovoľnú krajinu z morálnej a ekonomickej krízy a stagnácie, je presadzovať myšlienky liberálnej strany v živote. Tie sú založené na časom preverených hodnotách: demokracia, liberalizmus, solidarita a vlastenectvo. Demokracia je sloboda bez anarchie, liberalizmus je slobodný rozvoj spoločnosti založenej na rešpektovaní odlišných názorov a presvedčenia. Práve naša politická strana je tou stranou, ktorá správne smeruje Slovensko.

Vážení spoluobčania. Poďte voliť. Využite svoje volebné právo, ktoré má priamu súvislosť s aktívnym prístupom vás, občanov, k záležitostiam verejného života. Poďte sa zúčastňovať na správe vecí verejných.



**Ing. Vladislav Hečko,**  
kandidát na poslanca  
do NR SR za SaS, č. 87  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hl. m. SR Bratislava  
poslanec Miestneho zastupiteľstva  
MČ Bratislava - Devínska Nová Ves



## ISTRA CENTRUM

centrum pre voľný čas

a kultúrne zariadenie

Hradištná 43, 841 07 Bratislava – Devínska Nová Ves,

02 / 64 77 00 33, www.istracentrum.sk

### 3. 3. II. Rockovanie v Devínskej Novej Vsi

- pokračovanie rockového večera tentoraz v štýle indie-rock, alternative-rock, blues-rock kapiel BÁBEL, ATMOSFERIK, GREPAFRUIT DEATH, KAM Z KONOPÍ  
miesto: veľká sála Istra Centra, od 18.00 h., vstupné: 3

### 4. 3. Plieško a strieborná borka

- detská divadelná scéna, účinkuje Bábkové divadlo spod Spišského hradu  
miesto: veľká sála Istra Centra, od 16.30 h., vstupné: 1

### 6., 7. a 8. 3. Región v ktorom žijem

- vyhodnotenie literárnej súťaže žiakov základných škôl v Devínskej Novej Vsi za prítomnosti vydavateľstva PERFECT, spisovateľov Petra Glocka, Jozefa Kollára a Zuzany Šulajovej  
- podujatie organizované Miestnou knižnicou Istra Centra  
miesto: veľká sála Istra Centra

### 14. 3. Koncert populárnej hudby

- účinkuje Základná umelecká škola v Devínskej Novej Vsi  
miesto: veľká sála Istra Centra o 18.00 h.

## TURISTICKÁ INFORMAČNÁ KANCELÁRIA

Istrijská 49, P.O.BOX 33, 841 07 Devínska Nová Ves, Bratislava,  
www.tikdnv.sk, info@tikdnv.sk, zlochova@tikdnv.sk, rajchl@tikdnv.sk

Hodiny pre verejnosť:

Po, St, Pi: 13.00-17.30 h., Ut, Štv: 9.00-12.30 h., 13.00-17.30 h.

Prihlasovanie na výlety min. 5 dní vopred!

### 3. 3. od 19.00 h.

Nočný pochod - exkurzia zameraná na spoznávanie nočného života pri rieke Morave

Poplatok: dospelí 2 eurá, deti a mládež 1 euro

Prihlasovanie: 02/6477 0260, 0917 164 215, info@tikdnv.sk, je potrebné sa prihlásiť najneskôr 2 dni vopred

Miesto stretnutia: TIK DNV, Istrijská 49

### 20. 3. od 18.00 h.

Prednáška: Podzemná voda – všadeprítomný zdroj alebo vzácny tichý spoločník?

- geologická prednáška pre verejnosť organizovaná v spolupráci so Slovenskou geologickou spoločnosťou a ŠGÚDŠ  
- prednáša RNDr. Peter Malík, CSc., Vstup: voľný

Miesto: SNM – Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku, Istrijská 68

## Program kina DEVÍN v Devíne

7. 3.	o 18,30 hod.	JACK A JILL
14. 3.	o 18,30 hod.	SILVESTROVSKÁ NOC
21. 3.	o 17,00 hod.	HAPPY FEAT 2
21. 3.	o 18,30 hod.	BASTARDI 2
25. 3.	o 15,30 hod.	IMORTALITAS
28. 3.	o 18,30 hod.	TU TO MUSÍ BYŤ
1. 4.	o 17,00 hod.	POLNOC V PARÍŽI

## Program kina ISTRACENTRUM v DNV

6. 3.	o 20,00 hod.	JACK A JILL
11. 3.	o 16,00 hod.	FAUST
18. 3.	o 18,00 hod.	STOCKHOLM EAST
20. 3.	o 20,00 hod.	HAPPY FEAT 2
25. 3.	o 18,00 hod.	IMORTALITAS
27. 3.	o 20,00 hod.	TU TO MUSÍ BYŤ
31. 3.	o 17,00 hod.	POLNOC V PARÍŽI

## Zdravý sedliacky rozum

Jeden z horúcich augustových dní som s priateľmi trávil v tieni starých tují na dvore milého staručkého domu pod Sandbergom. Pani domáca v istej chvíli priniesla hrubý zápisník. Bol to denník jej otca, ktorý už mnoho rokov nie je medzi nami. Je to priam mystický zážitok, smieť si v ňom tak listovať. Podľa poznámok sa dá ľahko usúdiť, na čo pisateľ často myslel. A na čom mu najviac záležalo: „Nedeľa - zať si na futbale vyvrtol členok. Utorok - s deťmi na ryby. Streda - dcére kvety. Piatok - ráno kopať zemiaky“. A čo ma zvlášť zaujalo, pisateľ si pravidelne robil poznámky o vývoji a zmene počasia. Nechápal som prečo. Odpovedou je, že spomenutý pán bol vinár. A nie hocaký. Študoval na vinársko-ovocinárskej škole v Modre a spolužiakom mu bol Doc.Ing. Ján Farkaš, ktorý v roku 1973 s kolektívom spolupracovníkov namiešal Vineu. Nápoj z hrozna, ktorý v osemdesiatych rokoch nebolo u nás možné kúpiť pre nadmerný export do USA. No a takýto expert sa aj napriek odborným vedomostiam a prístupu k informáciám spoliehal predovšetkým na vlastné pozorovanie prírody, rozmarov počasia a pri pestovaní viniča sa riadil najmä získanými empirickými skúsenosťami. Jednoducho pri rozhodovaní používal svoj zdravý sedliacky rozum.

Latinsky sensus communis, anglicky common sense. Podľa Online Etymology Dictionary je to schopnosť správne mentálne vyhodnotiť pocity sprostredkované základnými ľudskými zmyslami. Alebo schopnosť správneho úsudku bez ohľadu na vzdelanie, prax, daná prirodzenou inteligenciou. „Človek svoj úsudok totiž stavia na tých pravdách, ktoré sú nemenné, na chápaní ľudskej prirodzenosti v jej celistvosti a na predpokladoch, ktoré sa opakujú. Sedliakom, čo hospodária na pôde, je takéto nazeranie veľmi blízke, keďže sú zrastení s pôdou, s rytmom prírody a ak chcú prežiť, musia

si pozorovaním vypestovať cit aj pre najmenšie výkyvy prírody a okolitého prostredia.“ Lukáš Krivošík / T-Magazín.

Nobelovu cenu za literatúru v roku 1920 získal nórsky spisovateľ Knut Pedersen Hamsun za román Požehnanie zeme. Opisuje v ňom život prostého sedliaka Izáka, ktorý v nórskej pustatine, zemi nikoho, dlhé roky buduje hospodárstvo. V rovnováhe s prírodou, s pokorou a úctou. Každodennou tvrdou prácou zveľaduje gazdovstvo, zakladá rodinu, pozoruje industrializáciu, ekonomický vzostup a pád najbližšej dediny a napriek vplyvu a sebestačnosti nespýšnel, ale ostáva pevne na „zemi“. Počúva svoj sedliacky rozum.

Sme ešte schopní načúvať mu aj my? Alebo nám jeho hlas zaniká v hurhaji eurovalov, kríz, terorizmu, výpredajových akcií a reve Goríl? Americký vizionár a trendsetter Gerald Celente v súvislosti s predpokladaným ekonomickým vývojom hovorí o nevyhnutnosti revolty. Intelektuálnej revolty. O potrebe zmeniť myslenie. Získavať vzdelanie. Byť čo najviac sebestačný a nezávislý. Ale ako to dosiahnuť? Nevie, no hľadám na to recept. Zatiaľ len viem, kde ho určite nenájdem. V nákupných centrách, reklame, telenovelách, bulváre, banke ani parlamente. Asi nasledovnými slovami nezískam masovú popularitu, ale urobil som toto: kúpil som si električku. Prestali ma zaujímať módne značky. Vlastnými rukami som vyrobil funkčný záhradný stôl, barový kútik v altánku a knihovňu. Táto manuálna práca mi priniesla dosiaľ nepoznané uspokojenie, radosť a pokoj. A na jar s partnerkou zasadíme broskyňu, fazuľu, paradajky, jahody a bylinky. Dúfam, že pri troche šťastia a priaznivého počasia bude úroda aspoň toľko, čo zázračných riešení a Spasiteľov Slovenska pred nastávajúcimi parlamentnými voľbami.

**Vlastimil Paulík**

## Spoločenská kronika

### Zosobášili sa

**Martin ŽIDEK**  
a **Lucia ŠVAJDLENKOVÁ**  
**Blahoželáme!**

### Odišli z našich radov

**Pavel BYSTRĀNSKÝ**  
**Peter CHRENKO**  
**Nech odpočívajú v pokoji!**

### Spomienka



Vo štvrtok 9. februára sme si pripomenuli dvadsiate výročie úmrtia nášho milovaného manžela, otca a dedka

### Štefana HUPKU

*Hlboká vďaka, úcta a láska smrťou nekončí. Odišiel si cestou, ktorou ide každý sám a len otvorená kniha spomienok zostáva nám. Kto s Tebou žil, len ten vie, čo stratil.*

S láskou a úctou spomínajú manželka, sestry, syn a dcéry s rodinami.

### História sa opakuje

Nižšie uvedený citát by mal byť na bilborde, inštalovanom nastalo v našom Parlamente tak, aby ho zreteľne videl každý jeden člen. Ako vysvedčenie pre tých, ktorí odchádzajú a varovanie pre tých, ktorí zasadnú do lavíc po najbližších voľbách.

Oliver Cromwell s týmito slovami rozpustil londýnsky parlament dňa 20. apríla 1653:

„Je najvyšší čas ukončiť vaše zasadnutie, ktoré ste potupili opovrhovaním všetkým dobrým a poškvrnili vašimi neresťami. Nie ste nič iné, ako zberba a odporcovia blahodarnej správy. Nie ste nič iné ako nájomní ničomníci. Svoju krajinu by ste predali za misu

šošovice ako Ézau, svojho Boha zradili pre pár drobných ako Judáš. Je vo vás vôbec niečo dobré? Existuje hanebnosť, ktorá by vám nebola vlastná? Veriaci nie ste o nič viac než môj kôň. Zlato je vašim bohom. Kto z vás neumlčal svoje svedomie za úplatok? Je medzi vami aspoň jeden, ktorý by aspoň trochu obhajoval záujmy

vlasti? Vy odporné prostitútky! Či ste svojimi nehanebnými intrigami a podlosťami neznesvätili toto posvätné miesto a z božieho stánku neurobili brloh lotrovský? Ako hnusne odporní ste celému národu, ktorý vás poveril napravovaním krívd. Tak teda! Zoberte si svoje saky-paky, zamknite za sebou a v mene Boha, choďte!“

## Primátor Milan Ftáčnik navštívil Volkswagen Slovakia

(Pokračovanie zo strany 1)

témami rozvoja Volkswagen Slovakia, ktorý je jedným z najväčších zamestnávateľov nielen v Bratislave, ale aj na Slovensku. Rozvojovým investíciám, ktoré sú v súlade s územným plánom mesta vyjadrujeme jednoznačnú podporu,“ uviedol

primátor Bratislavy Milan Ftáčnik. Predstavitelia mesta a VW SK sa zároveň dohodli na pokračovaní v pracovných stretnutiach, ktoré prispievajú k informovaniu samosprávy o rozvojových projektoch spoločnosti

vm

## Slávnostný krst učebnice

Vo štvrtok 2. 2. 2012 sa v priestoroch knižnice Základnej školy na ulici Pavla Horova 16 slávnostne krstili učebnicu „Geometria pre 3. ročník ZŠ“ od autorov P. Bero a Z. Berová.

Akciu predchádza výroba krstného listu, kedy žiaci z III.A triedy tejto školy, za pomoci Mgr. Svetlany Horváthovej a Mgr. Ingrid Jančiarovej, napísali svoje želania učebnici a poslali ich do redakcie vydavateľstva Orbis Pictus Istropolitana. Pani redaktorka a manažérka tvorby učebnice PaedDr. Martina Totkovičová, PhD pospájala detské nápady a pripravila malým krstným rodičom z ich priani naozajstný krstný list.

V krásne vyzdobenej školskej knižnici sa deťom predstavil celý tím tvorcov učebnice. Autori Doc. RNDr. Peter Bero a Mgr. Zuzana Berová deťom priblížili tvorivý proces a rôzne úskalia vzniku učebnice. Ilustrátor Mgr. art. Juraj Martiška a grafik Ing. arch. Ivan Hulla spolu s pani redaktorkami PaedDr. Martiniou Totkovičovou, PhD, Mgr. Evou Macákovou a Mgr. Katarínou Dratvovou deťom priblížili, ako vznikajú v učebniciach ilustrácie a ako sa učebnice pred vydaním graficky upravujú. Deti mali možnosť porovnať si rukopis a náčrty s hotovým dielom, čo im pomohlo pochopiť, aký je zložitý

a dlhý proces vzniku učebnice a že je dôležité si ich vážiť a chrániť.

Tretiaci sa na chvíľku stali malými sudičkami a z ich úst zazneli lichoité slová ako „Milá učebnica, ja Ti želim, aby sa deťom z Teba dobre učilo, aby si bola vždy obalená, aby si sa nikdy nepokročila a aby si bola tou najobľúbenejšou učebnicou...“

Žiaci učebnicu pokrstili farebnými lentilkami a na záver si všetci spoločne pochutnali na výbornej učebnicovej torte.

Za krásnu akciu ďakujeme vydavateľstvu Orbis Pictus Istropolitana.

**Mgr. Ingrid Jančiarová**

## Miestna knižnica Istra Centra od februára 2012 začína s novým vzdelávacím projektom FAUNA A FLÓRA RIEKY MORAVY

Tento projekt je určený pre žiakov 5.-9. ročníka základných škôl.

Cieľom projektu je predstaviť žiakom chránené územia, ktoré sa nachádzajú v regióne Devínska Nová Ves. Projekt „Fauna a flóra rieky Moravy“ je cyklus prednášok, v ktorých sa žiaci oboznámia s chráneným územím rieky Moravy, faunou a flórou na rieke Morave, chráneným územím Devínskej Kobylky a Pieskovca.

Projekt „Fauna a flóra rieky Moravy“ je zameraný na environmentálnu výchovu, ochranu živočíchov a rastlín

v chránených územiach. Prednášky budú prebiehať do konca školského roka 2011/2012.

Cyklus prednášok nás bude sprevádzať RNDr. Katarína Zlochová CSc., ktorá je významnou osobnosťou v oblasti vedeckého výskumu biológie, botaniky, ochrany životného prostredia, je prekladateľkou, pedagogičkou a autorkou mnohých publikácií a odborných článkov. Žije od roku 1974 v Devínskej novej Vsi a má k regiónu našej obce mimoriadny vzťah.

Dňa 16. 2. 2012 o 9,00 hod.

sa konala prvá prednáška na tému „Fauna a flóra rieky Moravy“. Veľkú sálu Istra Centra zaplnili žiaci šiestych ročníkov Základných škôl I. Bukovčana 3 a P. Horova 16. Prednáška, ktorú sprevádzala vizuálna prezentácia, bola na mimoriadne vysokej úrovni. Žiaci mali možnosť vidieť na fotografiách unikátne ukážky živočíchov a rastlín. RNDr. Katarína Zlochová CSc. svojím pútavým rozprávaním zaujala svojich poslucháčov, ktorí si domov odniesli mnoho nových poznatkov.

**Marcela Ľuptáková**

*Svojich priateľov delím na tých, ktorých obdivujem, ktorých si ctím, a na tých, s ktorými mám súcit*

*Petrarca*

**Netrápte sa pre tých, ktorí rozprávajú poza váš chrbát...  
Jednoducho to znamená, že ste o krok pred nimi a oni sú v dokonalej pozícii pobozkať vám... (chrbát?)**

# Zastávky MHD

Na pokračovanie

V minulom čísle sme otvorili otázku zastávok MHD, pravdaže predovšetkým tých našich v Devínskej, s úmyslom poukázať na katastrofálnu situáciu s ich vzhľadom (a nielen pre

Zožrala ich gorila.)

## Redakcia

Teraz však už dávame slovo autorovi materiálu Zastávky MHD Ing. Milošovi Encingerovi



U nás .

blížiaci sa otváranie svetu otvorením cyklocesty k susedom z Rakúska), ale vôbec preto, že nespĺňajú normy (bezpečnostné, kultúrne, estetické) už ani pre najodľahlejšie dediny vari v Bangladéši. Buď teda niekto našich občanov podceňuje, alebo!!!

Darmo tam dávame niekoľko výkričníkov. Odpovedať nemá kto. Alebo nechce! Na začiatok tohto článku sme predpokladali ohlas. Prišli. Ale od občanov, ktorým sa tiež nepáči súčasná situácia a nečinnosť kompetentných. (Keby sa aspoň ozvali: vieme o tom, mrzí nás, toto robíme, na viac nemáme peniaze.

A to sme ešte len na zastávkach, ktoré masívne využívajú Novoveššania. Aby som už ďalej nezaťažoval čitateľov Devexu len textom, spolu s týmto článkom dávam vydavateľovi Devexu k dispozícii podrobnú fotodokumentáciu zastávok MHD v Devínskej. A zároveň niekoľko záberov na zastávky verejnej dopravy v rôznych kútoch Slovenska a veľmi blízkom zahraničí. Presvedčte sa, že na najvýchodnejšom východe Slovenska, v Uličskom Krivom, najjužnejšom juhu Slovenska v Čičove, na západe Slovenska v Plaveckom Mikuláši, 10 km od Bratislavy v Malinove, ale

aj 15 km za našou hranicou v Gattendorfe, nemusia zastávky verejnej dopravy vyvolávať v cestujúcich každodenné žalúdočné kŕče. Zrejme preto že tí čo ich udržiujú, nepotrebujú na chod svojich „akcioviek“ miliardy verejných zdrojov. Väčšinou postačí metla, štetec a farby na každoročný náter...

Ale to chcem v hlavnom meste štátu EU, metropole na Dunaji.....príliš veľa.

A aj preto si spolu prajme pri čakani na spoje DPB, aj v Novom roku, pevné žalúdky.

Tento článok a fotografie nechápem len ako zaplnenie plochy v niektorom čísle Devexu. Ak by bol inšpiráciou pre tých našich funkcionárov, čo môžu zo svojej pozície rozhybať nehybné vody vedenia mesta a DPB bol by som spokojnejší.

Na slávnostné spojzdenie

cyklocesty sa „elity“ mesta, župy, vlády... iste dostavia v masovom počte, slušivých oblekoch, sadnúcich kostýmčekoch..... Určite nie autobusom MHD....., ale naisto s mnohými kamerami.... Bežne a bez kamier, sa do našej „okrajovej mestskej časti“ vôbec neunúvajú.

Po odchode „elit“ návštevníkom od Schlosshofu odporúčame radšej zabočiť hneď pri bunkri, na cyklotrasu.... Príroda okolo Moravy nesklame.

S pravdepodobnosťou, prekračujúcou istotu, bude cyklocesta dokončená skôr ako bude poľudštená čo len jedna zastávka na Istrijskej, ulici Jána Jonáša, Eisnerovej či Na Hriadkach. Hanba z ich katastrofálneho stavu, pred návštevníkmi z druhého brehu Moravy, zostane naša..... Takpovediac každodenná, novoveská....

Miloš Encinger



V Plaveckom Mikuláši.

## INZERTNÉ RUBRIKY

- 01 - Kúpa
- 02 - Predaj
- 03 - Volné miesta (ponúka, hľadá)
- 04 - Služby (ponúka)
- 05 - Byty
- 06 - Nehnuteľnosti
- 07 - Rozličné

### 02 - PREDAJ

• Predám kočiar zn. TEUTONIA, trojkombinácia (hlboký, športový a do auta), kompletne vybavený vo veľmi dobrom stave, farba bordová, cena 390 eur. **tel.: 0910 965 917**

### 04 - SLUŽBY

• Kameraman - svadobné video

**www.anfilm.eu tel.: 0949 666 494**

• Glazúrovanie vaní.

**tel.: 0905 983 602**

• TV servis Baláz - oprava televízorov. Na grbe 43.

**tel/zázn.: 6477 6963**

• VODOINŠTALATÉR aj malé práce, VŔTANIE DIER.

**tel.: 0908 178 851, 6428 2053**

• Stavebné úpravy bytov - rekonštrukcie. **tel.: 0903 908 963**

• MONTÁŽ SATELITNEJ a DVB techniky. Predaj a poradenstvo.

**tel.: 0949 654 072**

• Autovýfuky, rozvody motorov, tlmiče, ramená a čapy a ine nové lacné náhradné diely.

**Rozvoz tovaru 0907 181 800**

• Voda, kúrenie, plyn - opravy, montáž. Aj cez vikendy.

**Tel: 0905 429 097**

• ÚČTOVNÍCTVO - DANE - MZDY

kvalitne, rýchlo, za primerané ceny.

**tel.: 0948 140 240**

**e-mail: urban.ucto@gmail.com**

• S láskou a spoľahlivo opatrím dieťa alebo iného člena rodiny.

**tel.: 6477 5442, 0902 611 594**

• Joga pre zdravie, Pondelky 16.45 - 18.00, BestFIT, Štefana Kráľika 3/A, Devínska Nová Ves, 4 Euro/ cvičenie.

**tel.: 0948 046 680**

### 07 - ROZLIČNÉ

• HERBA - ZÁHRADNÍCKE

POTREBY, rozličný tovar, darčeky. Na grbe 55. **tel.: 6477 4642**

• Začínajúca kapela mladých hudobníkov prenajme garáž za prijateľnú cenu.

**tel.: 0907 462 240**

• Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám. **tel.: 0907 701 786**

## JMFENIX

### upratovacie služby:

upratujeme bytové domy, byty, domy, firemné priestory.

**jmfenix@inmail.sk**  
**0904 564 566**

**Inzercia - Cenník:** 1 znak = 0,05 €, 1/16 str. = 25 €, 1/8 str. = 50 €, 1/4 str. = 100 €, 1/2 str. = 200 €, 1 str. = 400 €. 1 cm<sup>2</sup> = 0,85 €. K cenám treba pripočítať 19% DPH. **Zľavy:** tri uverejnenia za sebou 5%, pri päť a viac 10%, celoročné 20%. Ponuka detských vecí bezplatne. Zamestnanie hľadá: zľava 50%. Priplatky: 1. strana + 100%, posledná strana + 50%, iná ako inzertná strana (6,7) + 30%. **Inzercia:** e-mail: devex@ba.netlab.sk, **poštou:** Devex, 841 07 Bratislava, Kalištná 9, tel.: 0903 429 485





## Z policajného zázpisníka

- V dňoch 21. - 23. 1. neznámy páchatel' na Š. Králiku ukradol v bytovom dome vrtacie kladivá s príslušenstvom (3 ks) v celkovej hodnote 3 200 eur.
- V sobotu, 21. 1., oznámila občianka, že jej bývalý druh dlhuje na výživnom 581 eur. Prípád vyšetruje polícia.
- Poškodená z Mlynskej oznámila 2. 2., že jej dosiaľ neznámy páchatel' vybral z kreditnej karty celkom 500,50 eur.
- V piatok, 3. 2., sa neznámy páchatel' vlámá v chatovej oblasti do pivnice, kde ukradol vodoinštaláciu súpravy a motorovú pílu. Majiteľovi spôsobil škodu krádežou 350 eur a poškodením 500 eur.
- Neznámy páchatel', 6. 2., v areáli VW Sk ukradol vo firme Sodexho, prevádzkujúcej bufet, rôznyi tovar v hodnote 750 eur. Polícia začala voči neznámemu

páchatel'ovi trestné stíhanie.

- V ten istý deň, 6. 2., zloděj v Tesco v DNV naložil do vozíka tovar v hodnote 292,90 eur a snažil sa odísť. Pracovníčka SBS zlodēja zadržala a odovzdala polícii.
- V stredu, 8. 2., trestne zodpovedný páchatel' jazdil na motorovom vozidle Opel Tigra na Eisnerovej napriek tomu, že mu bol uložený zákaz viesť motorové vozidlo. Polícia začala voči nemu trestné stíhanie.
- O deň neskôr, 9. 2., na J. Jonáša polícia zaistila vodiča, ktorému pri dychovej skúške namerala požitie alkoholu. Zadržali mu vodičský preukaz.
- V piatok, 10. 2., na I. Bukovčana neznámy páchatel' ukradol z vozidla Landrover notebook v hodnote 260 eur.
- V nedeľu, 12. 2., na J. Smreka zaistila polícia osobu, ktorá sa dlhodobo vyhrážala manželke, ponižovala a týrala. Prípád vyšetruje polícia.

OO PZ DNV

## Ocenenie

Dňa 10.2.2012 sa občianske združenie GoodSports International Slovensko zúčastnilo galavečera pri príležitosti vyhlásenia najúspešnejších športovcov hornej Nitry za rok 2011. Zvláštne ocenenie si prevzal predseda občianskeho združenia GoodSports International Slovensko Thomas Raymond Johnson za zorga-

nizovanie pätnástich ročníkov baseballového - športového tábora. Za tieto roky sa ho zúčastnilo 1820 detí z tohto regiónu. Kedže GoodSports pôsobí v Devínskej Novej Vsi už od roku 1994 týchto baseballových táborov sa každoročne zúčastňujú aj deti z Bratislavy, hlavne z mestskej časti Devínska Nová Ves, približne 40 detí. Ďakujeme organizátorom za vyjadrenie podpory za našu dlhoročnú snahu o dobrú vec.



### korenie života

### TO NIE SÚ VTIPY

**Najoblúbenejšou fantáziou ženy sú dvaja muži naraz. Jeden varí a druhý umýva riad.**

•••

- Predstavte si, že moja dcéra bude mať dieťa a nevie s kým!
- To mi rozprávajte. Ja mám doma manžela a neviem načo.

Vždy je lepšie pozerat sa do blba, ako na blba.

•••

**Na pokrivený charakter neexistuje kozmodisk.**

•••

Najhorší je prievan v dutej hlave.

### Preklepy

- Milostná prdohra.
- Z vrátice zavolajte šlapku 23.
- Mladý autor vydal svoju prkoťinu.
- Zabil dve muchy jednou vranou.
- Družica letela po obéznej dráhe.
- Mačiatko sa zhluklo do kľbka.
- Obliekol si kruťasy.
- Vyvreším ti budúcnosť.
- Rychlovravná kanvica.
- Rozčúľili sa s nebožtíkom.

## Stodvadsiate výročie železnice cez naše Murnice

Pravdaže, málokto už vie o čom je reč. Stupavský gróf Károly svojho času nástojil na tom, aby Stupavu pripojili k železničnej sieti. Podarilo sa, 27. 11. 1891 šiel prvý vlak do Devínskeho Jazera, kde cestujúci prestupovali. Lenže panstvo často cestovalo aj do Viedne, a akože inak, 11. februára 1892, teda presne pred 120 rokmi, šiel aj prvý vlak zo Stupavy rovno do Rakúska. Z trate Devínske Jazero - Devínska Nová Ves, odbočila trať napravo, po násypu, troch malých a troch veľkých tehlových oblúkoch sa spojila s vtedy dvojkolajnou traťou (okrem hlavného mostného oblúka), na vysokom násypu cez náš chotár zvaný Murnice a Primoravské. Stupavčania a táto časť Dolného Záhoria mala tak veľmi rýchle a pohodlné spojenie

s Rakúskom, i keď v Marcheggu museli prestupovať.

Prvá svetová vojna dala zbohom nielen jednej koľaji z Devínskej do Marcheggu, ale aj tejto spojke, ktorá vytvorila trojuholník železničných tratí. Málokto vie, že spojku začali Nemci v poslednom roku vojny urýchlene obnovovať, nasadili tam ruských zajatcov a v Devínskom Jazere stál ženijný vlak. Spojenecké letectvo vtedy deň čo deň bombardovalo železničné uzly a transporty smerujúce do južnej časti Ríše veľkonemeckej, z frontu a na front, hnali často cez Břeclav do Devínskej Novej Vsi, kde museli lokomotívy prepriahať a obracať. Keby bola spojka v prevádzke, nestratili by ani minútu. Lenže spojku nedokončili.

Dnes ani nevedno kedy, klenby mostov dostali nohy, boli z fajnovej tehly, rovnako odputoval materiál násypu, sčasti na navýšenie profilu cesty z Devínskej do Jazera, ktorá pri pravidelných záplavách bývala pod vodou. Takže z násypu tejto spojky stojí dnes len fragment, dákych sto metrov.

Tak skončila tretia železnica v novoveskom chotári. Prvou bola Mitlmonka, z vápenky lomu neďaleko bocianieho hniezda na ceste do Devína. Viedla odtiaľ cez Podzáhrady v Devínskej na železničnú stanicu. Prevážala najmä vápno a kameň. Druhá patrila tehelni. Prevážala piesok z veľkého pieskoviska, takmer po celej dĺžke koľajiska železnice v šírke medzi násypom trate a cestou do Jazera. Parná mašinka, tiež úzkokoľajky, so štyrmi vagónmi a piskotom pred podjazdom pri Janoštiakovom patrila ku kolo-

ritu tejto časti Devínskej. A do tretice. Vlak cez Murnice vozil Záhorákov za zárobkom, za robotou, obchodníkov za tovarom, dievčiny do slúžkovských izbičiek Viedne, mladuchy po šesťonedelí sa stali v prekvitajúcich palácoch dojkami, dievčatá, čoby ešte deti, robili v bohatých sedliackych dvoroch „chúvy“, starali sa o malé deti. A šťastný svet sa v tomto vlaku otváral tým, čo mali pas do francúzskych či nemeckých baní, šifkartu do Ameriky, jednej alebo druhej.

Reklama bola už vtedy mocná, aj keď na začiatku: „Tu v našom mocnárstve je bieda,“ tvrdili agenti, „politika, banky a spolky, čertove volky, svet ti človeče, leží pri nohách, podpísi!“

Vlak do Viedne nečakal.

**Štefan Horský**

DEVínskonovoveský Expres - dvojtýždenník pre občanov mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves. Vydáva: Mgr. Peter Krug. Redakcia: 841 07 Bratislava, Kalištná 9, tel.: 02/ 6477 5275, mobil: 0903-429 485, e-mail: devex@ba.netlab.sk. Uzávierka čísla: vo štvrtok každý párny týždeň v mesiaci. Vychádza: v piatok každý nepárny týždeň v mesiaci. Nevychádza v júli a auguste. Tlač: ART&PRESS spol. s r.o., Nádražná 34/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji.

EV 4441/11